**В погоне за солнцем**

**Правила соревнований**

**1.Процедуры старта**

Тип старта: общий.

Координаты стартового поля:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ + радиус 200 м.

Стартовый период: зеленый флаг +45 минут.

Отцепки должны быть использованы при старте.

Логгер должен быть включен примерное за 10 минут до старта и подвешен за кольцо с правой стороны аэростата в двух метрах выше горловины.

**2. Задание №1. Цель заявленная судьей.**

Мишень – красный крест с 4лучами длиной 5 метров.

Координаты мишени\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Мишень располагается в пределах 100 м от указанных координат. Высота мишени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м MSL.

Цвет маркера - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Штраф за маркер другого цвета – отсутствует. Штраф за сброс «модифицированного» маркера, т.е. не маркера, а перчатки, ботинок и т.п. - +50 метров к результату.

Порядок сброса – гравитационный. Штраф за негравитационный сброс - +50 метров к результату.

Зона измерений маркера – 100 м или менее, если измерение не позволяет провести рельеф площадки расположения мишени.

В случае непопадания в зону измерения маркера, результатом будет 3D-расстояние, измеренное по логгеру.

Распределение бонусного расстояния в зависимости от места по заданию 1 в метрах:

Скорость ветра до 10-15 км/ч до 20 км/ч до 30 км/ч до 50 км/ч

1 5 250 7 500 11 250 15 000

2 4 900 7 000 10 500 14 000

3 4 550 6 500 9 750 13 000

4 4 200 6 000 9 000 12 000

5 3 850 5 500 8 250 11 000

6 3 500 5 000 7 500 10 000

7 3 150 4 500 6 750 9 000

8 2 800 4 000 6 000 8 000

9 2 450 3 500 5 250 7 000

10 2 100 3 000 4 500 6 000

11 1 750 2 500 3 750 5 000

12 1 400 2 000 3 000 4 000

13 1 050 1 500 2 250 3 000

14 700 1 000 1 500 2 000

15 350 500 750 1 000

**3. Задание 2. Максимальная дальность за ограниченная время.**

Необходимо достичь максимального расстояния от точки А до точки В.

Точка А – первая точка трека после пересечения окружности радиусом 3 км с центром \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_.

Точка В – первая точка трека через 3 часа после А или посадки в зависимости от того, что наступит ранее.

**4. Итоговый результат и определение победителей.**

Итоговый результат =бонусное расстояние из зад.1 + расстояние от А до В – все полученные штрафы по зад.2.

Победителем будет назван пилот, добившийся наибольшего итогового результата, и прибывший в центр соревнований или передавший свой трек в центр соревнований не позднее 18.00 дня полета.

Расчет результата – при общей дальности полета более 100 км результат будет рассчитан по большому кругу, в противном случае – в плоскости.

**5. Порядок использования воздушного пространства.**

Все ограничения обусловлены действующей классификацией и структурой воздушного пространства РФ.

Максимальная высота полета – 1200 м MSL в воздушном пространстве класса G.

Максимальная высота полета внутри радиуса 3 км по заданию 2 – 700 м MSL.

FL40 для целей соревнований считать равным 1200 м MSL.

Организаторы согласуют пролет CTR Мясново, UUR228 – на высоте 1200 м MSL в соответствующих радиусах; пролет CTR Калуга Орешково и CTR Калуга Грабцево на высотах 1200 м MSL.

Пролет МВЛ проходящих в Тульской области на высоте не менее 900 м MSL.

Пролет других элементов структуры воздушного пространства РФ в случае необходимости разрешения на это – ответственность пилотов.

**6. Штрафы**

Штрафы за нарушения максимальных и минимальных высот будут выражены в метрах, будут рассчитаны пропорционально нарушению и степени получения спортивного преимущества, будут вычтены из итогового результата, и будут определяться лично спортивным директором без возможности оспаривания.

Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства будут выражены в метрах, будут рассчитаны пропорционально нарушению и степени получения спортивного преимущества, будут вычтены из итогового результата, и будут определяться лично спортивным директором без возможности оспаривания.

Штрафы за нарушения правил использования воздушного пространства, повлекшие претензии органов УВД и ОВД ведут к дисквалификации.

**7. Информация**

Информация о ходе полета: пилотам рекомендовано записывать свои результаты по зад.1, зачетные координаты по зад.2. и сообщать в спортивную дирекцию по мере возможности.

После посадки и после подбора пилот должен позвонить в дирекцию и сообщить о моментах посадки и подбора, а также передать расчетное время прибытия в центр соревнований.

**8. Опубликование результатов и жалобы и протесты.**

Официальные результаты будут опубликованы как можно быстрее после того, как крайний участник вернет свой логгер (или передаст трек с официального логгера) в центр соревнований.

Время на подачу жалоб – 15 минут. Жалобы принимаются устно. Протесты на данном соревновании не предусмотрены. Если ответ на жалобу не удовлетворил пилота, ему необходимо смириться с результатом.

Желаю всем приятного полета!

Сп.Дир.